



COSAS QUE HAY QUE SABER SI NOS VA A RESCATAR UN HELICOPTERO EN LA MONTAÑA.



EN UNA SITUACIÓN DE EMERGENCIA SE DEBE PARTICIPAR TODA LA INFORMACIÓN POSIBLE:

- Tipo de accidente (gravedad aparente, síntomas y nº de heridos)
- Hora aproximada del accidente
- Lugar (con la mayor precisión posible, si tenemos GPS facilitar las coordenadas y la altitud; dar detalles que nos ayuden a encontrarte: estoy en un claro del bosque, estoy en nieve, en esta ladera da la sombra, veo una carretera desde aquí....)
- Número de personas que acompañan, ¿necesitarán ser evacuadas?, color de ropa...
- Condiciones meteorológicas en la zona del accidente, especificando si es posible intensidad del viento, visibilidad (nubes, nieblas, precipitaciones,...)



MIENTRAS SE ESPERA LA LLEGADA DEL HELICOPTERO:

1. Mantenerse localizado (indicar teléfono, frecuencia de emisora, lugar) para poder ampliar la información o guiar, al helicóptero para el rescate.



2. Elegiremos el mejor punto para la señalización y el rescate evitando grandes inclinaciones y obstáculos.



3. Agruparemos el material. Los objetos ligeros podrían salir volando creando una situación de peligro. Si llevamos animales con nosotros con toda seguridad se pondrán nerviosos con la llegada del helicóptero. Hemos de preverlo.

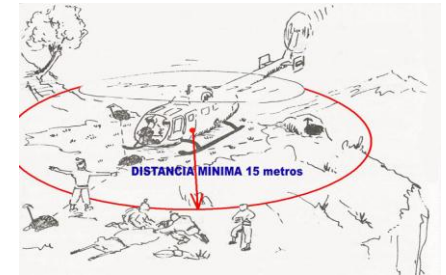


4. PENSAREMOS Y NOS PREPARAREMOS para realizar las SEÑALES INTERNACIONALES PARA PEDIR AYUDA.



AYUDA NO AYUDA SI

5. No ocupar la zona de maniobra del helicóptero Siempre que sea posible dejaremos libre un área de no menos de 15 metros de radio. Si no es posible estaremos muy atentos a las indicaciones que recibamos desde el helicóptero.



6. INDICAR POR DÓNDE VIENE EL VIENTO: (El viento nos deberá dar en la espalda siempre. Un pañuelo, una bolsa de plástico o similar en una mano dará una referencia clara de la dirección e intensidad del viento)





NORMAS GENERALES A TENER EN CUENTA:

- No acercarse al helicóptero, ni descender del mismo, sin autorización del piloto.
- Cuando le autorice la tripulación, camine en una posición agachada, pero sin perder de vista al que le autorizó a moverse. Los desplazamientos serán siempre por la parte delantera de la aeronave, salvo que se le indique otra cosa. **NUNCA** deberá aproximarse al rotor de cola que está en la parte trasera del helicóptero.
- Nadie debe acercarse o alejarse del helicóptero corriendo o llevando material suelto (mantas térmicas, material de montaña, ropa de abrigo, gorros,...), pueden volar y provocar un accidente.
- Protéjase los ojos. El polvo o la nieve que se levanta con el aire que desplaza la aeronave puede impedirle ver y con ello inhabilitarle en el momento más delicado. Si esto sucede quédese quieto y espere instrucciones.
- Si el recate debe hacerse en una zona de difícil acceso, se debe extremar las precauciones para detectar y eliminar los posibles obstáculos (arbustos, vallas o cables).



EN EL MOMENTO DE SUBIR A UN HELICÓPTERO:

Extremar las precauciones, esperar a que nos acompañe un especialista y seguir sus instrucciones.



- SIEMPRE se debe subir de uno en uno; SIEMPRE por la parte delantera del helicóptero (salvo instrucciones de la tripulación en contra).
- TODO EL MATERIAL (bastones, mochilas, esquís, piolets), deben llevarse en posición horizontal, si intentamos subir al helicóptero con el material en vertical, podemos causar un accidente.
- **NUNCA** deberá acercarse o alejarse del helicóptero desde el lado ascendente de una ladera.



EN EL INTERIOR DEL HELICÓPTERO:

- Después de subir al helicóptero deberán sentarse como el piloto les indique y siguiendo sus instrucciones de seguridad.



AL BAJAR DEL HELICÓPTERO:

- **NUNCA** se desembarcará sin autorización.
- Si nadie le indica lo contrario, al bajar, **QUÉDESE QUIETO Y AGACHADO** al lado del helicóptero.

